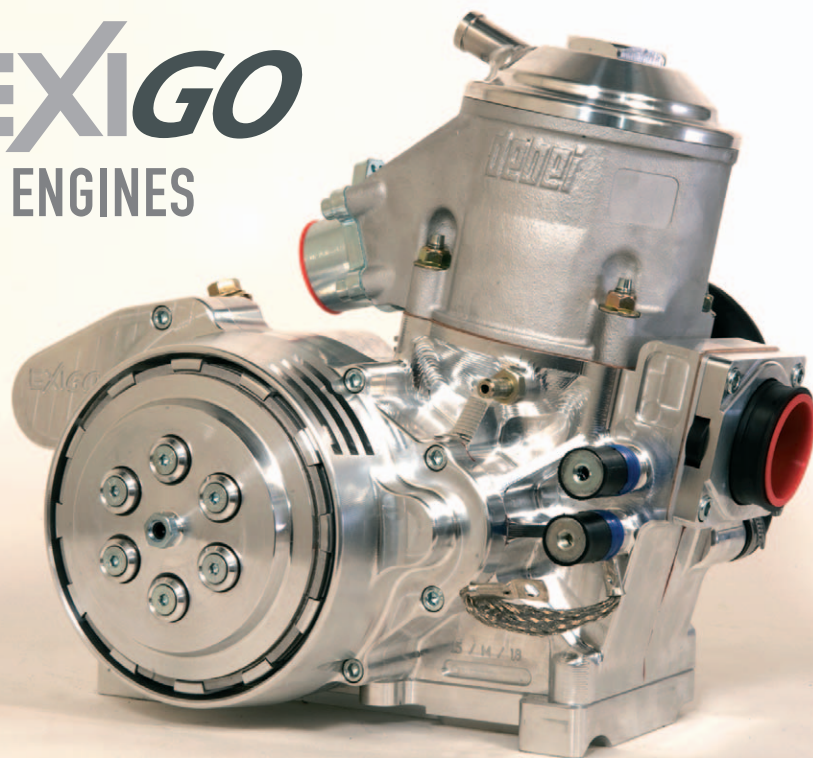




# EXIGO

## KZ ENGINES

- Cilindrata ▶ 125 cc max
- Alesaggio ▶ 54 mm
- Corsa ▶ 54,44 mm
- Interasse biella ▶ 110 mm
- Ammissione ▶ Lamellare
- Accensione ▶ Omologata
- Cilindro ▶ Alu / Nikasil
- Travasi ▶ 5 luci
- Scarico ▶ 3 luci
- Raffreddamento ▶ ad acqua
- Cambio ▶ 6 marce
- Frizione ▶ dischi a secco



### KZ1/KZ2 HOMOLOGATED

- Displacement ▶ 125 cc max
- Bore ▶ 54 mm
- Stroke ▶ 54,44 mm
- Connecting rod ▶ 110 mm
- Inlet type ▶ Reed valve
- Ignition ▶ Homologated
- Cylinder ▶ Alu / Nikasil
- Transfer ▶ 5 ducts
- Exhaust ▶ 3 ducts
- Cooling system ▶ watercooled
- Gearbox ▶ 6 shift
- Clutch ▶ dry disks

- CARTER RICAIVATO DAL PIENO PER MIGLIORARE IL CONTROLLO DEGLI SPESSORI E LA QUALITA' DELL'ALLUMINIO
- CONVOGLIATORE D'ASPIRAZIONE RICAIVATO DAL PIENO PER APPLICARE LA PROTOTIPAZIONE RAPIDA
- COLLETTORE D'ASPIRAZIONE RIAVVICINATO AL CONVOGLIATORE PER MIGLIORARE IL RENDIMENTO A BASSO REGIME
- RAPPORTO CAMBIO REVISIONATO PER OTTIMIZZARE LA TERZA E QUARTA MARCIA

# EXIGO

## KZ ENGINES

[www.debeimotori.it](http://www.debeimotori.it)  
[motori@debeimotori.it](mailto:motori@debeimotori.it)

	PIGNONE / PINION					RAPPORTI / GEAR RATIO									
	15	16	17	18	19	20/19		24/19		25/18		27/18		28/17	
20	1,333	1,250	1,176	1,111	1,053	1,053	20/19	1,263	24/19	1,389	25/18	1,500	27/18	1,647	28/17
21	1,400	1,313	1,235	1,167	1,105	1,105	21/19	1,278	23/18	1,400	21/15	1,526	29/19	1,667	25/15
22	1,467	1,375	1,294	1,222	1,158	1,111	20/18	1,294	22/17	1,412	24/17	1,529	26/17	1,688	27/16
23	1,533	1,438	1,353	1,278	1,211	1,158	22/19	1,313	21/16	1,421	27/19	1,533	23/15	1,706	29/17
24	1,600	1,500	1,412	1,333	1,263	1,167	21/18	1,316	25/19	1,438	23/16	1,556	28/18	1,733	26/15
25	1,667	1,563	1,471	1,389	1,316	1,176	20/17	1,333	20/15	1,444	26/18	1,563	25/16	1,750	28/16
26	1,733	1,625	1,529	1,444	1,368	1,211	23/19	1,333	24/18	1,467	22/15	1,588	27/17	1,800	27/15
27	1,800	1,688	1,588	1,500	1,421	1,222	22/18	1,353	23/17	1,471	25/17	1,600	24/15	1,813	29/16
28	1,867	1,750	1,647	1,556	1,474	1,235	21/17	1,368	26/19	1,474	28/19	1,611	29/18	1,867	28/15
29	1,933	1,813	1,706	1,611	1,526	1,250	20/16	1,375	22/16	1,500	24/16	1,625	26/16	1,933	29/15

▲ LUNGO / LONG  
▼ CORTO / SHORT

# SOLID RACING



DEALER: